



SERIE
"R ITALIAN TROPHY"

REGOLAMENTO SPORTIVO 2022



REGOLAMENTO SPORTIVO

SERIE "R ITALIAN TROPHY"

INDICE

- Art. 1 - PRINCIPI GENERALI E VARIE
- Art. 2 - CONDUTTORI AMMESSI E PRIORITA'
- Art. 3 - ISCRIZIONE E RELATIVI TERMINI
- Art. 4 - PUBBLICITA' - RAPPORTI CON I PARTNER TECNICI - PNEUMATICI
- Art. 5 - ZONE E CALENDARIO GARE
- Art. 6 - ISCRIZIONI ALLE GARE
- Art. 7 - PUNTEGGI
- Art. 8 - CLASSIFICHE FINALI E MONTEPREMI FINALE
- Art. 9 - CORRESPONSIONE PREMI
- Art. 10 - PENALITA'
- Art. 11 - DIRITTO D'IMMAGINE E NORME DI COMUNICAZIONE
- Art. 12 - MODIFICHE ED AGGIORNAMENTI
- Art. 13 - NORMATIVA APPLICABILE



Regolamento Sportivo 2022

Articolo 1 - Principi generali e varie

La società Sport Team Equipment s.r.l., di seguito denominata S.T.E., quale Promoter con licenza n. 241171, istituisce una Serie denominata "R ITALIAN TROPHY" di seguito abbreviata in "R.I.T.", destinata a premiare tutti i Clienti Sportivi che, nel corso della stagione 2022, parteciperanno alle gare inserite all'Art. 5 del presente regolamento utilizzando esclusivamente le sotto indicate tipologie di vetture di qualsiasi marchio, suddivise in 2 raggruppamenti e all'interno dei quali sono state create delle "categorie" come di seguito specificato.

1° raggruppamento:

- Categoria Vetture R5 - Rally 2
- Categoria Vetture RGT

2° raggruppamento:

- Categoria Vetture R3 - R3D
- Categoria Vetture Rally4 Atmosferiche
- Categoria Vetture Rally4 Turbo

Ai conduttori iscritti al "R.I.T.", verranno riconosciuti premi in base alle condizioni previste dall'articolo 8 del presente regolamento. Con l'iscrizione alla Serie "R ITALIAN TROPHY" ogni singolo conduttore dichiara di essere a conoscenza, di rispettare, di far rispettare da quanti ad esso direttamente o indirettamente riconducibile e corresponsabile in solido, le disposizioni del Codice della Strada, del R.N.S., delle Norme Generali Rally, dei Regolamenti di Settore, degli R.P.G. ACI Sport 2022 e quanto previsto dai sotto elencati articoli. Con la partecipazione alla Serie "R ITALIAN TROPHY", il conduttore dichiara di conoscere ed accettare in toto il presente Regolamento, emanato dalla S.T.E. la quale si riserva il diritto di accettare o respingere qualunque domanda d'iscrizione al "R.I.T." nel rispetto di quanto previsto dall'art. 69 RSN dandone comunicazione ad ACI Sport. Tale riserva si applica anche nel caso in cui siano pervenute domande da parte di concorrenti/conduttori che in passato abbiano assunto comportamenti antisportivi o lesivi nei confronti del Promoter. Premesso l'assoluto rispetto da parte degli iscritti al "R.I.T." di quanto sancito dal Capitolo XI del Regolamento Nazionale Sportivo dell' ACI Sport (Clausola Compromissoria, Procedura di conciliazione, Procedura Arbitrale), il Conduttore iscrivendosi al "R.I.T." si obbliga a non implicare il Promoter in qualsivoglia tipo di controversia (tecnica, sportiva, giuridica, ecc) con ACI Sport, con gli Organizzatori dei rally, con altri concorrenti e a non fornire dichiarazioni lesive nei confronti di S.T.E. e relativi Sponsor Ufficiali del "R.I.T.", pena l'azzeramento del punteggio acquisito. Inoltre il conduttore iscritto al "R.I.T." solleva la S.T.E. ed i relativi Sponsor Ufficiali del "R.I.T.", da ogni conseguenza direttamente e/o indirettamente connessa con l'attività sportiva da lui svolta in territorio italiano.

Articolo 2 - Conduttori ammessi e priorità

Possono partecipare alla Serie "R ITALIAN TROPHY" i piloti titolari di licenza rilasciata dall'ACI Sport o dalla FAMS, oltre che a piloti stranieri o italiani residenti all'estero che sottoscriveranno il presente regolamento, ai quali è fatto obbligo di essere in regola per la partecipazione ai rally ACI Sport con licenza valida per il 2022. Sono esclusi i piloti con priorità FIA, prioritari 1° elenco Int.le ACI Sport e i vincitori di Campionati Italiani Rally assoluti e/o titoli internazionali, con vetture moderne. Il criterio per redigere l'elenco iscritti di ogni singola gara valida terrà in considerazione le valutazioni ed esigenze di ogni singolo Organizzatore.

Articolo 3 - Iscrizione e relativi termini

Le quote d'iscrizione (per singola categoria) sono così stabilite:

R5 - Rally 2	€	300,00 + i.v.a.
RGT	€	250,00 + i.v.a.
R3 - R3D	€	150,00 + i.v.a.
Rally4 Atmosferiche	€	150,00 + i.v.a.
Rally4 Turbo	€	150,00 + i.v.a.



Regolamento Sportivo 2022

Nel caso un conduttore volesse iscriversi anche in un'altra zona lo potrà fare, ricordando però che dovrà inviare una nuova iscrizione riferita alla zona di interesse ed il relativo importo.

Il termine ultimo per iscriversi al R.I.T. è la terzultima gara a calendario di ogni singola zona di ogni raggruppamento.

La scheda d'iscrizione debitamente compilata in ogni sua parte dovrà essere inviata, unitamente alla copia della ricevuta del bonifico, ai seguenti recapiti:

Sport Team Equipment S.r.l. via Petrarca, 18/B – 45100 ROVIGO
tel.0425/411251 - E-mail: competizioni@sporteamequipment.it - Pec: ste@cgn.legalmail.it

Articolo 4 - Pubblicità - Rapporti con i Partner Tecnici - Pneumatici

L'approvvigionamento degli adesivi della Serie "R ITALIAN TROPHY" è a cura di ciascun pilota. Le richieste dovranno pervenire direttamente alla S.T.E., tramite whatsapp, e-mail o telefono, entro e non oltre la data di chiusura delle iscrizioni del rally al quale il pilota intende partecipare, specificando quantità e tipo.

Non sarà ammessa la sponsorizzazione di qualsiasi genere in contrasto con gli sponsor, i quali sono:

SPORT TEAM EQUIPMENT - R ITALIAN TROPHY

La marca degli pneumatici E' LIBERA pertanto ciascun conduttore potrà utilizzare quella che preferisce.

Nel caso di utilizzo di pneumatici di marca MICHELIN, per accedere al montepremi aggiuntivo (in seguito specificato) vi sarà l'obbligo di apporre sulla vettura i relativi adesivi.

Articolo 5 - Zone e calendario gare

Le manifestazioni di seguito riportate saranno le uniche considerate valide ai fini dell'attribuzione dei punti e del montepremi finale. Data l'incertezza legata al periodo di emergenza sanitaria causata dalla pandemia Covid-19 eventuali variazioni a detto elenco, dettate da causa di forza maggiore (annullamenti, posticipazioni, etc.) saranno comunicate ai conduttori, dopo approvazione da parte di ACI Sport, tramite circolari informative che saranno pubblicate nel portale www.rtrophy.it. S.T.E non sarà pertanto da ritenersi responsabile di variazioni e/o modifiche. S.T.E si riserva di prendere ogni decisione in merito a detta emergenza

DATA*	ZONA 1	DATA*	ZONA 2
01/05/22	58° Rally Valli Ossolane (VB)	27/02/22	30° Rally dei Laghi (VA)
22/05/22	6° Rally il Grappolo (AT)	10/04/22	14° Sanremo Leggenda (IM)
26/06/22	16° Rally di Alba (CN) Nazionale	12/06/22	66° Rally Coppa Valtellina (SO)
31/07/22	35° Rally Lana (BI)	03/07/22	38° Rally della Lanterna (GE)
11/09/22	37° Rally Città di Torino (TO)	28/08/22	45° Rally 1000 Miglia (BS) Nazionale
02/10/22	4° Rally Trofeo delle Merende (CN)	06/11/22	Rally del Lazio e di Cassino
06/11/22	Rally del Lazio e di Cassino		

DATA*	ZONA 3	DATA*	ZONA 4
06/03/22	18° Benacus Rally (VR)	10/04/22	37° Rally Bellunese (BL)
03/04/22	Rally del Bardolino (VR)	15/05/22	35° Rally Piancavallo (PN)
08/05/22	4° Rally della Valpolicella (VR)	03/07/22	8° Rally Valli della Carnia (UD)
19/06/22	38° Rally della Marca (TV)	07/08/22	19° Rally Città di Scorzè (VE)
11/09/22	42° Rallye San Martino di Castrozza (TN)	04/09/22	57° Rally del Friuli V. Giulia (UD)
09/10/22	40° Rally 2 Valli (VR) Nazionale	06/11/22	Rally del Lazio e di Cassino
06/11/22	Rally del Lazio e di Cassino		



Regolamento Sportivo 2022

DATA*	ZONA 5	DATA*	ZONA 6
15/05/22	29° Rally Adriatico (AN)	06/03/22	45° Rally il Ciocco (LU) Nazionale
10/07/22	50° San Marino Rally (RSM)	24/04/22	55° Rallye Elba (LI)
07/08/22	5° Rally di Salsomaggiore (PR)	29/05/22	39° Rally degli Abeti e Abetone (PT)
02/10/22	42° Rally Città di Modena (MO)	26/06/22	14° Rally di Reggello Città di Firenze (FI)
06/11/22	Rally del Lazio e di Cassino	24/07/22	57° Coppa Città di Lucca (LU)
		04/09/22	40° Rally Casciana Terme (PI)
		02/10/22	43° Rally Città di Pistoia (PT)
		06/11/22	Rally del Lazio e di Cassino

DATA*	ZONA 7	DATA*	ZONA 8
24/04/22	28° Rally Città di Casarano (LE)	08/05/22	106° Rally Targa Florio (PA) Nazionale
29/05/22	54° Rally del Salento (LE)	19/06/22	20° Rally di Caltanissetta (CL)
19/06/22	9° Rally Terra d'Argil (FR)	17/07/22	22° Rally dei Nebrodi (ME)
10/07/22	9° Rally del Matese (CE)	07/08/22	19° Rally del Tirreno (ME)
28/08/22	27° Rally del Molise (CB)	04/09/22	15° Rally Valle del Sosio (PA)
25/09/22	12° Rally Porta del Gargano (FG)	06/11/22	Rally del Lazio e di Cassino
06/11/22	Rally del Lazio e di Cassino		

DATA*	ZONA 9
18/09/22	19° Rally dei Nuraghi e del Vermentino (OT)
09/10/22	9° Rally Terra Sarda (SS)
06/11/22	Rally del Lazio e di Cassino

* le date indicano la domenica di riferimento

Articolo 6 - Iscrizioni alle gare

Le iscrizioni ai rally sono a cura ed a carico di ciascun conduttore e lo stesso si impegna ad informare la S.T.E. tramite e-mail entro e non oltre il termine di chiusura della data iscrizione della gara alla quale intende partecipare.

Articolo 7 - Punteggi

In base alle classifiche finali ufficiali di ogni singola gara per zona, inserita all'art. 5, verranno considerati unicamente le posizioni dei piloti iscritti al "R.I.T.". Nel caso di classifica dichiarata "sub-judice" gli eventuali punti saranno assegnati dopo la definizione dell'eventuale procedimento di giustizia sportiva e l'omologazione ufficiale della classifica di gara da parte degli organi competenti di ACI Sport.

Il Rally del Lazio e di Cassino (FR) è l'ultima gara valida per tutte le zone e potranno accedervi tutti i piloti regolarmente iscritti alla serie R ITALIAN TROPHY che, sulla base dei risultati acquisiti nelle rispettive zone prima della gara laziale, potranno, sommando il punteggio ottenuto al Rally del Lazio, ambire a tutti i premi finali messi in palio nel R.I.T. Nel caso un pilota sia iscritto a più Zone il punteggio della suddetta gara verrà assegnato solo nella Zona dove, fino a quel momento, ha totalizzato quello più alto.

7.1 - Punteggi base, coefficienti e punteggi aggiuntivi

POSIZIONE	PUNTEGGIO BASE
1°	30
2°	24
3°	20
4°	16
5°	12
6°	10
7°	8
8°	6
9°	4
10°	2



Regolamento Sportivo 2022

COEFFICIENTE Moltiplicativo Sulla Base Del Numero Degli Iscritti Al "R.I.T." PARTITI PER CATEGORIA DI APPARTENENZA	
1 iscritto	coefficiente 0,94
da 2 a 3	coefficiente 1,0
da 4 a 5	coefficiente 1,02
da 6 a 8	coefficiente 1,03
oltre 8	coefficiente 1,05

7.2 – Punteggio aggiuntivo vincitore maggior numero P.S.

Ad ogni gara valida del "R.I.T." , verrà assegnato un punteggio aggiuntivo a chi, tra gli iscritti partiti, suddivisi per singola categoria di appartenenza, si aggiudicherà il maggior numero di prove speciali, così stabilito:

PUNTEGGIO AGGIUNTIVO VINCITORE MAGGIOR NUMERO PS	
1 iscritto	0,25
da 2 a 3	0,35
da 4 a 5	0,50
da 6 a 7	0,60
da 8 a 9	0,75
oltre 9	0,90

Esempio: 2° raggruppamento 9 iscritti partiti in totale di cui 6 categoria Rally4 Atm. e 3 Rally4 Turbo
punteggio assegnato: vincitore maggior numero PS Rally4 Atm. = 0,60
punteggio assegnato: vincitore maggior numero PS Rally4 Turbo= 0,35

Se durante una gara anche ad un solo equipaggio iscritto, suddiviso per singola categoria di appartenenza, venisse assegnato un tempo imposto causa trasferimento e/o annullamento di una prova speciale, la prova speciale stessa non verrà considerata ai fini del conteggio totale delle prove vinte per l'assegnazione del punteggio aggiuntivo.

In caso di parità di prove speciali vinte nelle singole categorie di appartenenza, per l'assegnazione del punteggio aggiuntivo, si terrà conto della migliore posizione ottenuta nella classifica assoluta, fra tutte le prove speciali effettuate. Nel caso vi sia un'ulteriore parità il punteggio aggiuntivo verrà attribuito al pilota che avrà ottenuto il miglior piazzamento nella classifica finale generale della gara. Se un pilota non riuscisse a terminare la gara ma vincessse comunque il maggior numero di PS, in ogni caso gli verrà assegnato il punteggio aggiuntivo previsto.

7.3 – Punteggio aggiuntivo vincitore singola Categoria di appartenenza

PUNTEGGIO AGGIUNTIVO VINCITORE SINGOLA CATEGORIA D'APPARTENENZA	
1 partito	0,25
da 2 a 3	0,35
da 4 a 5	0,45
da 6 a 7	0,60
da 8 a 9	0,75
oltre 9	0,90



Regolamento Sportivo 2022

Ad ogni singola gara verrà assegnato un ulteriore punteggio aggiuntivo agli iscritti al R.I.T., estrapolando una classifica a stralcio per ogni singola categoria, come di seguito specificato:

R5 - Rally 2; RGT; R3 - R3D; Rally4 Atmosferiche; Rally4 Turbo

Esempio: 11 Iscritti partiti nel 2° Raggruppamento con 1 vettura Rally4 Turbo e 10 vetture Rally4 Atm.

1° Classificato nel "R.I.T.": vettura Rally4 Turbo	30 punti - coefficiente 0,94 (a)	
2° Classificato nel "R.I.T.": vettura Rally4 Atm.	24 punti - coefficiente 1,05 (aa)	
Maggior numero di p.s. vinte tra gli Iscritti vettura Rally4 Turbo	punteggio aggiuntivo 0,25 (b)	
Maggior numero di p.s. vinte tra gli Iscritti vettura Rally4 Atm	punteggio aggiuntivo 0,90 (bb)	
Vincitore categoria Rally4 Atm. (12 partiti):	punteggio aggiuntivo 0,90 (cc)	
(a) $30 \times 0,94 = 28,2$	(b) $28,2 + 0,25 = 28,45$	
(aa) $24 \times 1,05 = 25,2$	(bb) $25,2 + 0,90 = 26,1$	(cc) $26,1 + 0,90 = 27,00$

Articolo 8 - Classifiche finali e montepremi finale

8.1 - Premi per Zona

Al termine della stagione sportiva 2022, verranno stilate le classifiche finali per ogni singola Zona. Per la compilazione di tali classifiche saranno ritenuti validi al massimo 3 risultati utili. In ogni caso, se non vi fossero conduttori con 3 risultati saranno premiati coloro che potranno vantare un numero di risultati pari a 2.

Al 1° classificato assoluto di ogni Zona, suddiviso nei 2 raggruppamenti verrà riconosciuto un premio d'onore oltre che una selezione di 15 foto (ph. Foto Magnano) relative alle gare di Zona disputate nel R.I.T. 2022.

POSIZIONE	PREMIO PER ZONA
1° Classificato	Premio d'Onore + selezione foto

Il criterio per l'assegnazione del premio di Zona è il seguente:

- In caso di ex-aequo tra piloti che possono contare su 3 risultati utili, sarà considerato vincitore colui che potrà vantare il maggior numero di primi posti nel "R.I.T.", successivamente di secondi, di terzi e così via.
- Successivamente, in caso di ulteriore ex-equo, verranno considerati, nelle 3 gare utili, il numero di classificati finali per singola categoria di appartenenza. Risulterà vincitore colui che avrà il valore più alto tra la media ottenuta sommando il numero dei classificati di ogni singola gara e dividendoli per il numero delle gare (3). Nel caso di un numero di risultati inferiori si procederà con il medesimo criterio

8.2 - Montepremi finale assoluto

Oltre ai premi di cui sopra, è previsto un montepremi finale in denaro per le prime 3 posizioni assolute di ogni raggruppamento oltre che per il primo classificato della categoria Rally4 Atm. e Rally4 Turbo, che saranno corrisposti ai conduttori che avranno ottenuto i punteggi più alti TRA TUTTE LE ZONE D'ITALIA.

Il criterio per l'assegnazione del montepremi è il medesimo di quello utilizzato per la redazione delle classifiche finali di Zona.

Nel caso in cui non vi sia nessun conduttore che possa contare su 2 risultati il premio finale non verrà assegnato

POSIZIONE	MONTEPREMI CLASSIFICA ASSOLUTA 1° RAGGRUPPAMENTO	POSIZIONE	MONTEPREMI CLASSIFICA ASSOLUTA 2° RAGGRUPPAMENTO	POSIZIONE	MONTEPREMI AGGIUNTIVO 2° RAGGRUPPAMENTO VETTURE CATEGORIA RALLY4 ATM E CATEGORIA RALLY4 TURBO
1°	€ 7.000,00	1°	€ 4.000,00	1°	€ 1.000,00 RALLY4 ATM.
2°	€ 5.500,00	2°	€ 3.500,00	1°	€ 1.000,00 RALLY4 TURBO
3°	€ 4.000,00	3°	€ 2.500,00		

Ogni Iscritto, all'interno del proprio raggruppamento, può gareggiare e di conseguenza acquisire punteggio, anche con vettura di tipologia diversa da quella iniziale d'iscrizione (esempio: iscrizione iniziale nel 1° raggruppamento con una vettura di categoria RGT, acquisirà punteggio anche se nelle successive gare parteciperà con vettura R5/Rally2).



Regolamento Sportivo 2022

Condizione essenziale per l'aggiudicazione del montepremi aggiuntivo (punteggio più alto tra tutte le Zone d'Italia) del 2° raggruppamento per vetture di categoria Rally4 Atm e/o Rally4 Turbo è quella che il conduttore dovrà ottenere i risultati partecipando alle gare valide solo con vetture di categoria Rally4 Atm e/o Rally4 Turbo. Il montepremi relativo alla classifica assoluta del 2° raggruppamento, è cumulabile.

MONTEPREMI AGGIUNTIVO MICHELIN

POSIZIONE	1° RAGGRUPPAMENTO CON UTILIZZO PNEUMATICI MICHELIN	POSIZIONE	2° RAGGRUPPAMENTO CON UTILIZZO PNEUMATICI MICHELIN	POSIZIONE	2° RAGGRUPPAMENTO CON UTILIZZO PNEUMATICI MICHELIN CATEGORIA RALLY4 ATM CATEGORIA RALLY4 TURBO
1°	€ 5.000,00	1°	€ 2.500,00	1°	€ 2.000,00 RALLY4 ATM
2°	€ 3.500,00	2°	€ 1.500,00	1°	€ 2.000,00 RALLY4 TURBO
3°	€ 2.500,00	3°	€ 1.000,00	2°	

Condizione essenziale per l'aggiudicazione del montepremi aggiuntivo è che il pilota partecipi alle gare valide della Serie utilizzando esclusivamente PNEUMATICI DI MARCA MICHELIN. Il pilota accederà al montepremi sopra indicato anche se la Sua posizione in classifica finale assoluta non rientrasse nelle prime 3 posizioni assolute (esempio: primi 3 classificati assoluti utilizzano pneumatici diversi da Michelin, il quarto utilizza Michelin, a lui spetta il montepremi aggiuntivo come 1° classificato). Tutti i premi sono cumulabili con quelli "base". Condizione essenziale invece per l'aggiudicazione del montepremi aggiuntivo per vetture di categoria Rally4 Atm e/o Rally4 Turbo (il punteggio più alto tra tutte le Zone d'Italia) del 2° raggruppamento è quella che il pilota dovrà, oltre che utilizzare esclusivamente pneumatici di Marca Michelin, partecipare alle gare valide solo con vetture di categoria Rally4 Atm e/o Rally4 Turbo.

Esempio: A) 1° classificato assoluto nel 1° raggruppamento utilizzando pneumatici Michelin: montepremi cumulabile: € 7.000 + € 5.000 Totale € 12.000,00

Esempio: B) 1° classificato assoluto nel 2° raggruppamento su una vettura di categoria Rally4 Atmosferica utilizzando pneumatici Michelin: montepremi cumulabile: € 4.000 + € 1.000 + € 2.500 + 2.000 Totale € 9.500,00

Articolo 9 - Corresponsione premi

Tutti i premi in denaro saranno assoggettati alle ritenute fiscali in base a quanto previsto dall'art. 30 del D.P.R. n. 600 del 29/9/73 (e successive modificazioni). I pagamenti dei premi finali in denaro saranno erogati tramite bonifico bancario a favore del rispettivo beneficiario, entro la fine del mese di Dicembre 2022

Per aver diritto ai premi previsti di cui sopra, ogni pilota iscritto al "R.I.T.", dovrà obbligatoriamente recapitare (se sul campo di gara non vi fosse la presenza del Promoter o di suoi collaboratori) dopo ogni gara a cui partecipa, la sotto elencata documentazione:

- n. 4 foto della vettura (anteriore, posteriore, destra e sinistra) dove siano visibili: gli adesivi obbligatori del "R.I.T.", gli pneumatici ed il numero di gara.

NB: Tale documentazione dovrà pervenire entro e non oltre i 5 giorni successivi alla data di effettuazione della gara.

Le foto dovranno essere inviate con le seguenti modalità:

- via mail all'indirizzo: competizioni@sportteamequipment.it, oppure
- via whatsapp ai seguenti numeri: 3356074485 o 3292048690

Articolo 10 - Penalità

Nel caso in cui il Collegio dei Commissari Sportivi applichi, ad un qualsiasi iscritto al "R.I.T.", qualunque tipo di sanzione per violazioni alle norme AcI Sport, questi non acquisirà punti per la gara in questione non alterando però il punteggio o la posizione degli altri iscritti. Se la sanzione dovesse arrivare all'esclusione e/o alla squalifica dalla gara stessa, tale risultato non potrà essere scartato e pertanto ridurrà i risultati utili.

Inoltre, la mancata o errata applicazione degli adesivi obbligatori del "R.I.T." da la facoltà ad S.T.E. di non assegnare il punteggio gara e, nel caso, venisse reiterata l'infrazione, di escludere l'iscritto dal "R.I.T." senza che ciò alteri il punteggio e le posizioni degli altri iscritti. In ogni caso, S.T.E. potrà prendere ogni decisione in merito all'interpretazione ed applicazione del presente regolamento fermo restando l'assoluto rispetto di quanto compete unicamente all'Autorità Sportiva designata da ACI Sport.



Regolamento Sportivo 2022

Articolo 11 - Diritto d'immagine e norme di comunicazione

I diritti d'immagine dei rally spettano in via esclusiva ad ACI Sport. Tutti gli iscritti alla Serie "R ITALIAN TROPHY" accettano e riconoscono S.T.E. e ai relativi Sponsor Ufficiali del "R.I.T.", la riserva di poter utilizzare a fini pubblicitari e/o promozionali l'immagine dei concorrenti/conduttori stessi, dei loro Team, delle loro rispettive vetture e dei risultati da loro conseguiti, senza dover corrispondere alcun compenso agli stessi e senza dover richiedere alcuna approvazione preventiva.

Articolo 12 - Modifiche ed aggiornamenti

Eventuali modifiche e/o aggiornamenti che si rendessero necessari al presente Regolamento, saranno inseriti successivamente alla loro approvazione da parte di ACI Sport sul sito www.rtrophy.it in modo da fornire tempestivamente tutte le informazioni utili agli iscritti. La segreteria utilizzerà maggiormente come sistema di comunicazione immediato ed ufficiale, la posta elettronica e/o la messaggistica istantanea Whatsapp. Si invitano quindi tutti gli iscritti ad un controllo giornaliero di tali mezzi d'informazione. Di seguito vengono riportati i recapiti del Responsabile della Serie "R ITALIAN TROPHY" 2022.

Articolo 13 - Normativa applicabile

Per quanto non espressamente previsto nel presente regolamento si rimanda al RSN, Appendice, RdS, RPG delle singole Manifestazioni.

Promoter

Sport Team Equipment

Sport Team Equipment s.r.l.

Via Petrarca, 18/B

45100 ROVIGO

Tel. 0425/411251

Fax 0425/411265

Licenza ACI SPORT Promoter n. 241171

www.rtrophy.it

competizioni@sportteamequipment.it

Responsabile: Guglielmo Giacomello

Mobile: +39 335 6074485

Sport Team Equipment S.r.l.
IL LEGALE RAPPRESENTANTE
Guglielmo Giacomello



Rovigo, 20 Gennaio 2022

N. APPROVAZIONE RM / 4 / 2022 DEL 01/02/2022

Sport Team Equipment